இணைப்பு 1.

கோரிக்கை எண் 17—மீனளம்.

[27ம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க]

தமிழகத்தில் மீனள வளர்ச்சி

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 1968–69

ஆயிரம் கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள கடற்கரை கொண்ட தமிழ் நாட்டில் ஏறத்தாழ 8 இலட்சம் ஏக்கர் பரப்பளவுள்ள உள்நாட்டு நீர் நிலைகள் உள்ளன. பாமர மக்களின் உணவில் காணும் ஊட்டச் சத்துக் குறைவை மீன் உணவு ஈடு செய்வதனால் அது சிறந்ததோர் உணவுப் பொருளாகும். ஆகவே, நாட்டுத் திட்டத்தில் மீனள வளர்ச்சிக்குச் சிறப்பான இடம் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. நல்ல மீன் பிடிக்கும் இடங்களைக் கண்டுபிடித்தல் முதலாக மீன் பிடித்தலைப் பெருக்குதல், பிடித்த மீனைக் கெடாமல் பாதுகாத்தல், எடுத்துச் செல்லுதல், அவற்றை விற்பனை செய்தல் ஈறாக, நடவடிக்கைகள் பல எடுத்து மீன்பிடித் தொழிலை மேம்படுத்த மீனளத் துறை திட்டங்கள் பலவற்றை நிறைவேற்றி வருகிறது. நமது மாநிலத்தில் ஏறத்தாழ 3.5 இலட்சம் மீனவர்கள் 463 உள்நாட்டுக் கிராமங்களிலும், 308 கடலோரக் கிராமங்களிலும் பரவியுள்ளனர். ஏராளமான மீனள வாயில்களிருப்பதால் மீனள வளர்ச்சிக்கு நல்ல வாய்ப்பு உள்ளது. இம் மாநிலத்தில் 33,000 கட்டுமரங்களும் மீன்பிடி நாட்டுப் படகுகளும் பலவகையான மீன்பிடிக்கும் 82,000 வலைகளும் பயனிலுள்ளன.

2. விசைப்படகுகளின் நன்மைகளை மீனவர்களுக்கு விளக்கும் பொருட்டு முதல் திட்டத்திற்கு முன்னர் மீனளத் துறை உள்நாட்டு சிறு மீன் பிடி படகுகளைக் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்து, தாங்கள் பிடித்த மீனை விரைந்து எடுத்துச் செல்ல வாடகைப் போக்குவரத்து வண்டிகள் மீனவர்களுக்குக் கொடுக்கப் பட்டன. வேண்டிய அளவுக்கு மேல் பிடிபட்டதால், விற்பனையாகாது எஞ்சியுள்ள மீன்களைக் குறைந்த செலவில் பதனப்படுத்திப் பாது காப்பதற்காக மலிவு விலையில் மீனவர்களுக்கு உப்பு வழங்கப் பட்டது. உள்நாட்டு ஆறுகளிலே வேகமாக வளரும் வங்கக் கெண்டை, மீரிகால் போன்ற கெண்டை மீன்கள் வளர்க்கப்பட்டன. மீன் பிடித் தொழில் நுட்பங்களையும், பதனப்படுத்திப் பாதுகாக்கும் முறைகளை யும், மீன் போக்குவரத்தினையும், விற்பனை முறைகளையும், உள் நாட்டு நீர்நிலைகளில் மும்முரமாக மீன் வளர்த்தலை மேம்பாடு செய்யவும், மீனவர்கள் தங்கள் பொருளாதார நிலைமையைச் சீர் செய்து கொள்ளவும் ஐந்தாண்டுத் திட்டங்கள் வகுக்கப்பட்டன.

3. முதல் திட்டக் காலத்தில் ரூ. 31·34 இலட்சம் செலவில் திட்டங்கள் பல மேற்கொள்ளப்பட்டன. இரண்டாம் திட்ட காலத்தில் விசைப் படகுகளையும், செயற்கை முறுக்கு நூலையும், வலைகளையும், உதவித் தொகை கடன் அடிப்படையில் மீனவர்களுக்கு அளிப்பதற் காகவும், மீனைப் பதப்படுத்துவதற்குக் குறைந்த விலையில் உப்பு வழங்குவதற்காகவும் மீன்களை எடுத்துச் செல்வதற்காகக் குறைந்த வாடகையிலும் தவணை முறையிலும் காப்பு வண்டிகளை மீனவர் களுக்குக் கிடைப்பதற்கு வகை செய்யவும் இத் துறையின் திட்ட வேலைகள் விரிவாக்கப்பட்டன. இத் திட்டங்களுக்காக முதலீடு செய்யப்பட்ட மொத்தத் தொகை ரூ. 75·30 இலட்சமாகும்.

மூன்றாவது திட்டத்தில் மீன்பிடி தொழில் மேலும் விரிவடைந் தது. விசைப் படகுகளைத் தயாரிப்பதன் மூலம் இத் தொழிலை இயந்திர மயமாக்குவது, மீனவர்களுக்குப் பயிற்சியளிப்பது, பிடிபட்ட

1968 மார்ச் 9]

மீன்களைக் கரை சேர்ப்பதற்கான வசதிகளைச் செய்து கொடுப்பது பனிக்கட்டி யந்திரம், குளிர்ப்பதன நிலையங்கள், கடற்கரையை இணைக்கும் சாலைகள், காப்பு ஏற்பாட்டுடன் கூடிய வண்டிகள் ஆகியவற்றிற்கு வகை செய்வதற்கான நடவடிக்கைகள் மும்முரமாக்கப்பட்டன. மீன் பிடி படகுகளின் எண்ணிக்கை அதிகரித்ததாலும் நவீன மீன்பிடி கருவிகளைப் பயன்படுத்தியதனால் அதிக மீன்கள் பிடிபட்டதனாலும், மேற்சொன்ன நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டி வந்தது. மூன்றாவது திட்டத்தில் தமிழ் நாட்டில் மீன் பிடித் தொழிலை மேம்பாடு செய்வதற்காக மொத்தம் 257.27 இலட்சம் செலவிடப் பட்டது. 1966–67-ம் ஆண்டில் ரூ. 128·69 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது. 1967–68-ல் மீனள வளர்ச்சிக்காக ரூ. 164·38 இலட்சம் ஒதுக்கப் பட்டுள்ளது.

4. இம் மாநிலத்தில் ஒருவர் உட்கொள்ளும் மீன் அளவு முதல் திட்ட காலத் தொடக்கத்தில் 3·7 கிலோவாக இருந்தது. இது இரண்டாம் திட்டக் காலத் தொடக்கத்தில் 4·8 கிலோவாக உயர்ந்தது. மூன்றும் திட்டக் காலத் தொடக்கத்தில் இது 5·2 கிலோவாக அதிகரித்தது. மூன்றாவது திட்டக் கால இறுதியில் இது 5·9கிலோவாகப் பெருகியது. அடுத்தடுத்து நிறைவேற்றப்பட்டுள்ள மூன்று திட்டங்களின் விளைவாக மீன் பிடித் தொழிலில் படிப்படியாக விரிவடைந்துள்ளதை இதனால் அறியலாம். ஆண்டு மீன் உற்பத்தி அளவு முதல் திட்டத்தின் ஆரம்பத்தில் 78,000 டன்னாக இருந்தது. இது 1967-ல் 2,79,975 டன்னாக அதிகரித்துள்ளது.

5. இம் மாநிலத்திலுள்ள மீன் வளத்தை முழுவதும் பயன் படுத்த திட்டத்தின் கீழ் 1968–69-ல் மேற்கொண்டு வகுக்கப்பட்டுள்ள திட்டங்கள் வருமாறு :—

(1) **விசைப்படகுகளைக் கட்டுதலும், அவற்றை வழங்குதலும் :—** விசைப் படகுகளையும் முறுக்கேற்றிய செயற்கை நைலான் வலைகளையும் பயன்படுத்தி, கடல் மீன் வேலையை மும்முரப் பிடிப்பு படுத்துவதே இத் திட்டத்தின் முக்கிய குறிக்கோளாகும். நவீன முறைகளைப் பயன்படுத்துவதால் மீன்பிடித் தொழில் பெருமளவிற்கு முன்னேறியுள்ளது. பழைய கட்டு மரங்களும், நூல்வலைகளும் வெகு வேகமாக கைவிடப்பட்டு அவற்றிற்குப் பதிலாக விசைப் படகுகளும் முறுக்கேற்றிய நைலான் வலைகளும் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. இதனால் கடற்கரை நெடுக மீன்பிடி வேலை வெகுவாக முன்னேறி யுள்ளது.

இத் திட்டத்தின்கீழ் விசைப்படகுகளைக் கட்டி அவற்றைக் குறைந்த விலையில் மீனவர்களுக்கு வழங்க இத்துறை நடவடிக்கை மேற் கொண்டுள்ளது. என்ஜின் விலையில் 50 சத வீதமும் படகுத் தட்டின் விலையில் 25 சத வீதமும் விலைக் குறைவு அனுமதிக்கப்படுகிறது. நார்வே அற நிலையத்தினால் பரிசாக வழங்கப்பட்டுள்ள இயந்திரங் களைக் கொண்டு கட்டப்பட்டுள்ள படகு கட்டும் தளம் உட்பட மீனளத் துறைக்குத் தற்போது படகு கட்டும் தளங்கள் நான்கு சொந்தமாக உள்ளன. இவை ஆண்டொன்றுக்கு 200 விசைப் படகுகள் கட்டும் திறனுடையன. இது வரையில் 584 படகுகள் மீனவர்களுக்கு வழங் கப்பட்டுள்ளன. 1967–68-ல் இத் துறையைச் சேர்ந்த படகு கட்டும் தளங்கள் மூன்றில் 135 விசைப் படகுகளையும் இந்திய-நார்வே திட்டப் படகு கட்டும் தளத்தில் 60 விசைப் படகுகளையும் கட்டி மீனவர்களுக்கு வழங்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. 1968–69-ம் ஆண்டு 200 படகுகள் கட்டும் பணியை மேற்கொள்ளத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

(2) **மீன்பிடி வேலைகளுக்குத் தேவையான பொருள்களை மீனவர் களுக்கு வழங்கல்**—இத் திட்டத்தின் கீழ் நைலான் நூல் அடக்க விலையில் முக்கால் விலைக்கு மீனவர்களுக்கு வழங்கப்படுகிறது. இக் குறைந்த் விலையும் இரண்டாண்டுக் காலத்திற்குள் 18 திங்கள்

தவணைகளில் மீனவர்களிடமிருந்து வசூலிக்கப்படுகிறது. 1967–68-ம் ஆண்டில் விசைப்படகுகளுடன் 9,000 கிலோ நைலான் வழங்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. 1968–69-ல் மீனவர்களுக்கு வழங்குவதற் காக, மீனவர் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் வாங்கிய நைலான் நூல் விலையில் 25 சத வீதத்தை உதவித் தொகையாக வழங்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இந்த உதவித் தொகை ரூ. 1 இலட்சம் வரை வழங்கப்படும். இத் திட்டத்தின் கீழ் மீனவர்கள் தங்களது நாட்டுப் படகுகளில் பயன் படுத்துவதற்காக 12,000 கிலோ நைலான் வாங்குவதென எதிர் பார்க்கப்படுகிறது.

மீனவர்களுக்கு ரூ. 50,000 செலவில் 15 சத வீத உதவித் தொகையுடன் பருத்தி நூல் வழங்கவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இந்த உதவித் தொகை பருத்தி நூல் வழங்கப்படுகையில் முழுவதும் வசூலிக்கப்படும்.

(3) உள்நாட்டு மீன்பிடி நீர் நிலைகள்.—மீன்வளம் நிறைந்த உள் நாட்டு நீர்நிலைகள் தமிழ்நாட்டில் ஏராளமாக உள்ளன. காவிரி, கொள்ளிடம், பொன்னியாறு, வைகை, தாமிரவருணி போன்ற ஆறுகள் பாயுமிடங்களில் எல்லாம் நீர்நிலைகள் ஏராளமாக உள்ளன. நீர்த் தேக்கங்கள், பெரிய, சிறுபாசன வாயில்கள், ஏரிகள் முதலிய வற்றின் கீழ்வரும் எப்பொழுதும் நீர் வற்றாத நீர்நிலைகளின் மொத்தப் பரப்பளவு 1·5 இலட்சம் ஏக்கராவாகும். குறிப்பிட்ட பருவ காலங்களில் மட்டும் நீருள்ள நீர் நிலைகளின் பரப்பளவு 3.9 இலட்சம் ஏக்கராவாகும். இந்த நீர் நிலைகளிலெல்லாம் முறைப்படி மீன்வளம் கொழிக்கச் செய்ய வேண்டுமாயின் 57 கோடி மீன் குஞ்சு தேவைப் படும். இத்தேவையை நிறைவு செய்ய மீனளத் துறை மீன் குஞ்சு களின் சேகரிப்பைப் படிப்படியாக அதிகரித்து வருகின்றது. 1966–67-ல் 4·96 கோடி மீன் குஞ்சுகளும் செயற்கை முறையில் உற்பத்தியான 4·24 கோடி மீன் குஞ்சுகளும் வளர்க்கப்பட்டு உள்நாட்டு நீர்நிலைகளில் சேகரித்து வைக்கப்பட்டுள்ளன.

1967–68, 1968–69-ல் 6 கோடி மீன் குஞ்சுகளும் செயற்கை முறையில் உற்பத்தியான 8 கோடி மீன் குஞ்சுகளும் சேகரிக்கப்பட வேண்டுமெனத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. நீர்த்தேக்கங்கள் அமைக்கப் பட்டவுடன் அவையனைத்தையும் மீனளத் துறை மேம்படுத்த வேண்டும் என்பது அரசாங்கத்தின் கொள்கையாகும். இந்த கோட்பாட்டையொட்டி, மேட்டூர் அணை, பவானி சாகர், வைகை, அமராவதி, கிருஷ்ணகிரி, சாத்தனூர், மணிமுத்தாறு முதலிய பெரிய நீர்த்தேக்கங்களை இத்துறை மேம்படுத்தியது. இந்த நீர்த் தேக்கங்கள் தற்போது பல டன் மீனை உற்பத்தி செய்கின்றன. வீடூர், கோமுகி, பில்லூர் நீர்த்தேக்கங்களை மேம்பாடு செய்வதற்கான வேலை அண்மையில் மேற்கொள்ளப்பட்டது. மீன் குஞ்சுகளை வளர்த்துச் சேகரிப்பதற்கென நீர்த் தேக்கங்களின் பக்கங்கள் நெடுகவும், மீன் பண்ணைகளும், மீன் வளர்ப்பிடங்களும் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. மீன்முட்டைகளை மிகுதியான அளவில் உற்பத்தி செய்வ தற்கான மீன் பண்ணைகள் மணிமுத்தாறு, கிருஷ்ணகிரி, சாத்த னூர் ஆகிய இடங்களில் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. பூங்கா என்ற இடத்தில் மீன் முட்டைகளை உற்பத்தி செய்வதற்காக வென்றே 1966–67-ல் கட்ட எடுத்துக் கொண்ட மீன் முட்டைப் பண்ணையை பொதுப்பணித்துறையினர் கட்டி வருகின்றனர். இந்தப் பண்ணை 1968–69-ல் தயாராகி விடுமென்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

அண்மையில் மீனளத் துறை ஜப்பான் நாட்டிலிருந்து "டிரவுட் என்னும் மீன் வகையின் முட்டைகளைப் பெற்றது. இந்த முட்டைக அவலான்ஞ்சியில் உள்ள மீன்முட்டை பொரிக்கும் நிலையத்தி வளர்க்கப்பட்டு பெரியனவாக ஆக்கப்படும். பின்னர் அவை நீ மின்சார நீர்த் தேக்கங்களில் விடப்படும்.

[1968 மார்ச் 9]

(4) ஊராட்சிகள் மூலம் மீனள வளர்ச்சி.—இணைமானிய அடிப் படையில் , ஊராட்சிகளில் மீனள வளர்ச்சிக் கென கீழ்க்கண்ட பணிகளை மேற்கொள்ளத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது:—

1. தனிப்பட்டவர்களுக்கு நைலான் மிதவைகள் முதலிய வற்றை வழங்குதல்.
2. மீன் விற்பனை நிலையங்களுக்கு மேம்பாடுகள்.
3. மீன் வளர்ப்புக் கென ஏரிகளைப் புதுப்பித்தல்.
4. மீன் வளர்ப்பிடங்களைக் கட்டுதல்.
5. மீன் வளர்ப்பிடங்களை பேணி நடத்தி வருதல்.
6. மீன் குஞ்சுகளை வழங்குவதும் பங்கிடுவதும்.

மேற்சொன்ன திட்டங்களை 1968-69-ல் தொடர்ந்து செயல்படுத்தக் கருதப்பட்டுள்ளது.

(5) கழிமுகப் பண்ணைகள்.—இம் மாநிலத்தில் பல கழிமுகங்களும் உப்பங்கழிகளும், சதுப்பு நிலங்களும், உள்ளன. பழவேற்காடு, எண்ணூர், அடையாறு கோவளம், மரக்காணம், கிள்ளை, பரங்கிப் பேட்டை, முத்துப்பேட்டை, கோடிக்கரை, மண்டபம், புன்னக்காயல், மணக்குடி ஆகிய இடங்களில் முக்கியமாக அவை காணப்படுகின்றன. இரண்டாவது திட்டத்தின்போது மீன்பண்ணைகள் அடையாற்றில் நிறுவப்பட்டன. மூன்றுவது திட்டத்தில் மணக்குடியில் அமைக்கப் பட்டன. இந்திய வேளாண்மை ஆராய்ச்சிக் கழகத்தின் உதவியுடன் ஆராய்ச்சிப் பிரிவு ஒன்று அடையாற்றில் நிறுவப்பட்டுள்ளது. மீன் பண்ணைகள் குறித்தும், அவற்றைப் பேணி வருவது குறித்தும் கிடைத்த புள்ளி விவரங்கள் மூலம், இம் மாநிலத்திலுள்ள கழிமுகங்களை—ஆதாயம் அளிப்பவையாக மேம்பாடு செய்யும் வாய்ப்புக் கிட்டியுள்ளது. சில முக்கிய கழிமுகங்களை மேம்பாடு செய்வதற்காக, ஆய்வு மேற் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. 1967—68-ல் தென் ஆற்காடு மாவட்டத்தி லுள்ள வெள்ளாறு கழிமுகத்தை மேம்பாடு செய்யும் வேலை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. ஆய்வு முடிந்த பிறகு, வரும் ஆண்டு களில் மேம்பாடு செய்வதற்கென மேலும் சில கழிமுகங்கள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

(6) மீனள ஆராய்ச்சி.—மீனள நிர்வாகம் ஒரு தொழில் நுட்பத் துறையாகும். மீன் குறித்த உயிரியல், அவை இடம் மாறுவது, வளர்வது ஆகியவை குறித்தும், நீரின் நிலைமைகள் குறித்தும் மிகுந்த அறிவு தேவையாகும். மேலும், கடல் குறித்தும் நீரியல் குறித்தும் பல புள்ளி விவரங்களைச் சேகரிப்பது இன்றியமையாத தாகும். இவற்றையெல்லாம் நனகு அறிந்திருந்தால் தான், குறைந்த செலவில் நிறைய மீன்களைப் பிடிப்பதற்கான ஏற்ற முறை களைக் கண்டு பிடிப்பது இயலும். மீனைப் பதப்படுத்துவது குறித்தும் ஆராய்ச்சியும் சோதனைகளும் நடத்த வேண்டி யுள்ளது. இம் மாநிலத்திலுள்ள தெரிந்தெடுத்த சில ஆராய்ச்சி நிலையங்களில் கடல் கூறுகள், தொழில் நுட்பக் கூறுகள் குறித்தும், நன்னீர் மீனளங்கள் குறித்தும் இத் துறை ஆராய்ச்சி வேலை நடத்தி வருகின்றது. எண்ணூரில் ஒன்றும், குருசடைத்தீவில் ஒன்றும், தூத்துக்குடியில் ஒன்றும், குமரி முனையில் ஒன்றும் ஆக நான்கு கடலுயிர் ஆராய்ச்சி நிலையங்கள் உள்ளன. நாகப்பட்டினத்தி லொன்றும், தூத்துக்குடியிலொன்றும், குமரிமுனையிலொன்றும் ஆக மூன்று தொழில் நுட்ப நிலையங்கள் உள்ளன. பவானி சாகரில் நன்னீர் உயிரியல் ஆராய்ச்சி நிலையம் ஒன்றும், சென்னையில் நீரியியல் ஆராய்ச்சி நிலையம் ஒன்றும், அடையாற்றில் சிறிது உப்பான நீர் ஆராய்ச்சிப் பிரிவு ஒன்றும் உள்ளன. நீலகிரி யில் உள்ள மேட்டுநில மீனள ஆராய்ச்சி நிலையம் தகுதியுள்ள அதிகாரி ளின் பொறுப்பில் உள்ளது. ஆராய்ச்சிகள் மூலம் கிட்டிய விளைவுகள்

LEGISLATIVE

திரைப்படக் காட்சிகள் மூலமும், செய்திப் பரப்பு விளம்பரப் பணியின் மூலமும் இரு தனி செய்திப் பரப்புப் பிரிவுகளால் மீனவர்களுக்குத் தெரிவிக்கப்படுகின்றன.

(7) மீனைப் பக்குவப்படுத்தல்.—ஏராளமான விசைப்படகுகளும் போக்குவரத்து வண்டிகளும் பயன்படுத்துவதன் விளைவாகவும், நைலான் நூலால் தயாரிக்கப்பட்டுள்ள வலைகள் கொண்டு மீன் பிடிப்பதற்கு வசதி ஏற்படுத்தியுள்ளதன் காரணமாகவும் மீனைப் பாதுகாத்துச் சேர்த்து வைப்பதற்கான இயந்திரங்களை மேம்படுத்துவது அவசியமாகியுள்ளது. ஐந்தாண்டுத் திட்டங்களின் கீழ் இதுவரை 36 பனிக்கட்டி இயந்திரங்கள் குளிர்ப் பதனக் கூடங்கள் நிறுவும் வேலை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. அவற்றில் 24 செயல்பட்டு வருகின்றன. 12 கட்டப்பட்டு வருகின்றன. கட்டப்படுபவற்றில் 2 எண்ணூரிலும், தூத்துக்குடியிலும் மீனை உறைய வைக்கும் வேலைக்கெனப் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. எண்ணூர் நிலையம் ஒரு மாத காலத்தில் செயல்படும் என்று எதிர் பார்க்கப்படுகிறது. அதில் 3 டன் மீன் உறையச் செய்யப்படும். உறைய வைத்த 50 டன் மீனை அது சேமித்து வைக்கும் திறன் கொண்டிருக்கும். இந்த நிலையங்கள் முடிக்கப்பட்டவுடன், மீனை வெளிநாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்யும் வாய்ப்புகள் கிட்டக்கூடும். குமரி முனையிலும், இடிந்த கரையிலும் உள்ள பனிக்கட்டி—குளிர்ப்பதன நிலையங்களும், தூத்துக்குடியிலுள்ள மீன் உறைய வைக்கும் நிலையமும் 1968–69-ல் முடிக்கப்படும் என்று எதிர் பார்க்கப்படுகிறது. இவை முடிக்கப்பட்டவுடன் எல்லா நிலையங் களின் பனிக்கட்டி உற்பத்தித் திறன் நாளொன்றுக்கு 79 டன் ஆகவும் ஒரு சமயத்தில் மீனைச் சேர்த்து வைக்கும் திறன் 191 டன் ஆகவும் இருக்கும்.

போதிய எண்ணிக்கைக்குப் போக்குவரத்து வண்டிகள் ஏற்கெனவே உள்ளன. மீனைக் கரை சேர்க்கும் இடங்களுக்கு இவை பயன்படுத்தப்படுகின்றன. ஹங்கேரியிலிருந்து இறக்குமதி செய்யப் பட்ட குளிர்ப்பதன வசதிகள் கொண்ட 3 வண்டிகள் மீனை எடுத்துச் செல்வதற்கென பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

(8) மீன் பதனக் கூடங்கள்.—துறைப்பணியாளர்களின் முறை யான மேற்பார்வையின் கீழ் மீனவர்கள் மீன்பதனக் கூடங்களில் மீனைச் சுகாதார முறையில் பக்குவப்படுத்துவதில் ஊக்கமளிப்பதற்கென, அவர்களுக்குக் குறைந்த விலைகளில் நல்ல ரக உப்பு வழங்கப் படுகிறது.

(9) மீனவர்களுக்குப் பயிற்சி.—தற்பொழுது 6 பயிற்சி நிலையங்கள் உள்ளன. ஒவ்வொரு 10 திங்களுக்கும் 300 மீனவர்களுக்குப் பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது. இந்தப் பயிற்சி நிலையங்கள் அனைத்தும் தொடர்ந்து இடைவிடாமல் செயல்படுகின்றன. மீன் பிடிப்பதற்கான தற்கால முறைகளிலும், "டீசல்" பொறி பொருத்தப்பட்டுள்ள விசைப்படகுகளை இயக்கிப் பேணி வருவதிலும், மீனவர்களுக்குத் தொகுதி, தொகுதி யாகப் பயிற்சியளிக்கப்படுகிறது. இந்தப் பயிற்சி நிலையங்களில் வசதிகள் படிப்படியாக அதிகரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. மீனவர்களுக்கு நடைமுறைப் பயிற்சியளிப்பதற்கென இந் நிலையங்களுக்கு 3 உயர் விசைப்படகுகளை வழங்கக் கருதப்பட்டுள்ளது.

மீனளத் துறையைச் சேர்ந்த 4 பணியாளர்கள் தற்போது "கியர்" தொழில் நுட்பத்திலும் "டீசல்" பொறி பொருத்திய படகுகளை இயக்குவதிலும் பயிற்சி பெற்று வருகின்றனர்.

(10) மீனவர் நலத் திட்டங்கள்.—மீன் பிடி கிராமங்களுக்கு இணைப்புச் சாலைகள், அணுகுசாலைகள், குடி நீர் வசதிகள், வீட்டு வசதி, மின்சார வசதி, கல்வி வசதி ஆகியவற்றிற்கு வசதி செய்வதே இவ் வேலைத் திட்டத்தின் நோக்கமாகும். 1967–68 வரையில், விரைவுத் திட்டத்தின் கீழ் 10 இணைப்புச் சாலைகளை முடிக்கும்

வேலை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. மீனளத் துறையினர் மீனவர்களுக்கான வீட்டு வசதித் திட்டத்தை 1968–69-ல் மீண்டும் செயல்படுத்தக் கருதியுள்ளனர். இத் திட்டத்தின்கீழ் 100 மீனவர்களுக்கு வீடுகள் கட்டுவதற்கென உதவித் தொகையாக ரூ. 750-ம், கடனாக ரூ. 250-ம் வழங்கப்படும்.

(11) **மீன்பிடி துறைமுகங்களுக்கும், மீனைக் கரைசேர்க்கும் தோணித் துறைகளுக்கும் வகை செய்தல்.**—சென்னை, கடலூர், நாகப்பட்டினம், மண்டபம், இராமேஸ்வரம், தூத்துக்குடி, குளச்சல் முதலிய இடங்களில் விசைப் படகுகளின் எண்ணிக்கை பெருமளவிற்கு அதிகரித்துள்ளது. எல்லா விசைப் படகுகளும் கரை சேருமிடங்களில் அவற்றை நிறுத்தி வைப்பதற்குப் போதுமான இடவசதியில்லை. இயற்கையான வடி நிலங்களை அமைப்பதற்காக உப்பனாறு, கடுவையாறு கழிமுகங்களைப் பயன்படுத்திக் கொண்டு கடலூர், நாகப்பட்டினம் ஆகிய இடங்களில் பிடித்த மீனைக் கரை சேர்ப்பதற்குத் தேவையான வசதிகளை மீனளத்துறை மேம்படுத்தியுள்ளது. இராயபுரத்தில் மீன்பிடித் துறைமுகம் ஒன்றைப் பெரிய அளவில் கட்டுவதற்கான வரைப்படங்களும், மதிப்பீடுகளும் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டம் சென்னைத் துறைமுக ஆணைக் குழு நிறைவேற்ற எண்ணியுள்ள எண்ணெய்த் துறையுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்ட அறிக்கையை இந்திய அரசு முனைந்து ஆய்வு செய்து வருகிறது. ரூ. 240 லட்சம் செலவில் தூத்துக்குடியில் மீன்பிடி துறைமுகம் ஒன்றை அமைப்பதற்கு அரசாங்கப் பொதுப் பணித்துறை வரைப்படங்களையும், மதிப்பீடுகளையும் தயாரித்துள்ளது. இந்த வரைபடங்களையும், மதிப்பீடுகளையும் இந்திய அரசு ஆலோசனை செய்து வருகிறது.

பிடித்த மீன்களைக் கரை சேர்ப்பதற்கான தோணித் துறைமுகங்களை இராமேஸ்வரத்திலும் மண்டபத்தில் பாக் ஜலசந்தியின் அருகே நிறுவுவதற்கு அரசாங்கம் ஒப்பளிப்பு வழங்கியுள்ளது. இவ் வேலை விரைவில் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

(12) **ஆழ்கடலில் மீன் பிடித்தல்.**—ஆழ்கடலில் மீன்பிடிப்பு முறையாக இதுவரை மேற்கொள்ளப்படவில்லை. தனியார் எவரும் இதை மேற்கொள்வதும் தற்போது இயலாது. இரண்டாவது உலகப் போர் முடிவடைந்த பின்னர் ஆழ் கடலில் சென்று மீன் பிடிக்கும் சோதனைகள் நடத்தப்பட்டன. ஆனால் அதற்குத் தேவையான மீன்பிடி நாவாய்கள் இல்லாததால் இந்தச் சோதனைகளை மேலும் தொடரவோ முனைப்பாகச் செயல்படுத்தவோ இயலவில்லை. ஆழ்கடலில் மீன் பிடிப்பதற்காக மீன்பிடி நாவாய்கள் (Trawlers) நான்கு பெறுவதற்காக இந்திய அரசின் மூலமாக முயற்சி செய்யப்பட்டு வருகிறது.

6. **இந்திய நார்வே திட்டம்.**—இந்திய அரசாங்கத்திற்கும் நார்வே அரசாங்கத்திற்கு மிடையே எற்பட்ட ஓர் ஒப்பந்தத்தின்படி 1963-ம் ஆண்டு மத்தியில் மண்டபத்தில் இந்திய–நார்வேத் திட்டம் ஒன்று உருவாக்கப்பட்டது. மீன் உற்பத்தியைப் பெருக்குதல், மீனை நன்கு பதப்படுத்திப் பாதுகாத்தல், பிடித்த மீன்களை உடனுக்குடன் விற்பனை செய்தல் ஆகியவற்றிற்குத் தேவையான வசதிகளுடன் மீனள வளர்ச்சியை தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பகுதிகளில் முனைப்பாக்குவதே இத் திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கமாகும். படகு கட்டும் துறை படகுகளைத் தயாரிக்கத் தொடங்கி விட்டது. நவீன முறைகளில் மீன் பிடிப்பதற்குப் பயிற்சியளிப்பதற்காக உள்ள பயிற்சி நிலையம் 180 மீனவர்களுக்கு ஏற்கெனவே பயிற்சியளித்துள்ளது. உறைநிலைப் பிரிவுடன் கூடிய பனிக்கட்டி யந்திரம்—குளிர்ப்பதன வசதிகள், மீன் மாவு தயாரிக்கும் தொழிற்சாலை ஆகியவற்றை நிறுவுவது, தோணித்துறை முகம் கட்டுதல், பாக் வளைகுடாவின் அருகே தோணித் துறைச் சுவர்

கட்டுவது ஆகிய பணிகளில் சில முடிவடையும் தருவாயிலுள்ளன. சில வேலைகள் நடந்தேறி வருகின்றன. ஒவ்வொரு திட்டமும் எந்தெந்த அளவு முன்னேறியுள்ளது என்பது கீழே விரிவாகக் கூறப்பட்டுள்ளது:—

(i) **படகுகளைக் கட்டுதலும் வழங்குதலும்.**—நார்வே நிறுவனத்திடமிருந்து பெறப்பட்ட யந்திரங்களைக் கொண்டு படகு கட்டும் துறை ஒன்று நிறுவப்பட்டுள்ளது.

மண்டபம் படகு கட்டும் துறையில் 1964–65-ம் ஆண்டில் 32 அடி நீளமுள்ள 40 படகுகளும், 1965–66ம் ஆண்டில் 32 அடி நீளமுள்ள 80 படகுகளும் கட்டுவதென வரையறுத்த வேலைத் திட்டம் வகுக்கப்பட்டது. 1966-ம் ஆண்டில் 43 அடி நீளமுள்ள பெரிய படகுகள் இரண்டும் கட்டும் வேலையும் மேற்கொள்ளப்பட்டது. இவற்றில் 32 அடி நீளமுள்ள 11 படகுகள் கட்டப்பட்டு மீனவர்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்டன. 32 அடி நீளமுள்ள 11 படகுகள் பயன்படுத்தத்தக்க நிலையில் உள்ளன. இவை மீனவர்களுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும். 32 அடி நீளமுள்ள 44 படகுகளும், 43 அடி நீளமுள்ள 2 படகுகளும் பற்பல நிலைகளில் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. 36 குதிரைத் திறனுள்ள 44 பொறிகளும், 48 குதிரைத் திறனுள்ள ஒரு பொறியும், 60 குதிரைத் திறனுள்ள 2 பொறிகளும் நார்வே நிறுவனத்திடமிருந்து நமக்குக் கிடைத்துள்ளன. இவை அனைத்தும் இங்கு கட்டப்பட்டு வரும் படகுகளுக்கு நார்வே நிறுவனத்திடமிருந்து கிடைக்கும் உதவியாகும்.

(ii) **பயிற்சி நிலையங்கள்.**—1964, செப்டம்பரில் பயிற்சி நிலையம் ஒன்று அமைக்கப்பட்டது. ஒரு தொகுதிக்கு 60 மீனவர்கள் வீதம் இதுவரை மூன்று தொகுதியினருக்கு முன்னரே இந்த நிலையத்தில் பயிற்சியளிக்கப்பட்டது. நான்காவது தொகுதியினர் 1968, பிப்ரவரியில் தங்கள் பயிற்சியை முடித்தனர். பயிற்சிக்கால அளவு 10 திங்களாகும். பயிற்சி பெறுபவர்களுக்கு ரூ. 50 உதவித் தொகை வழங்கப்படுகிறது.

திரைப்படம் காட்டும் பிரிவு ஒன்று நார்வே நிறுவனத்தினால் நன்கொடையாக அளிக்கப்பட்டு, பயிற்சி நிலையத்தில் நிறுவப்பட்டுள்ளது. இத் திட்டத்தின் நிலைக்குழு, பயிற்சி நிலையத்திற்கு 'M' படகு ஒன்றினை மாற்றுவதற்கு ஒப்புக்கொண்டுள்ளது. ஆழ்கடலில் மீன் பிடிப்பதற்கு மீனவர்களுக்குப் பயிற்சி அளிக்க இந்தப்படகு உதவும்.

(iii) **பனிக்கட்டி யந்திரம், உறைய வைக்கும் பிரிவு.**—பனிக்கட்டி யந்திரம், உறைய வைக்கும் பிரிவு, உறைய வைக்கப்பட்ட பொருள்கள் ஆகியவற்றிற்கான கட்டிடமும், வரவேற்பு அறையும் கட்டி முடிக்கப்பட்டுவிட்டன. ரூபாய் 5,90,908·04 மதிப்புள்ள இயந்திரங்கள் வந்துள்ளன. அவற்றை நிறுவும் வேலையும் பெரும்பாலும் முடிந்துவிட்டது. இறுதியான இனங்களை முடிப்பதில் நாட்டம் செலுத்தப்பட்டு வருகின்றது.

(iv) **மீன் மாவு தயாரிக்கும் தொழிற்சாலை.**—பாக் வளைகுடா அருகே பத்து ஏக்கர் நிலம் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. மீன் மாவுத் தொழிற்சாலைக்கான வரை படங்களும், மதிப்பீடுகளும் தயாரிக்கப்பட்டு ஆய்வில் உள்ளன. கட்டிடச் செலவு ரூபாய் 9·12 இலட்சம் ஆகுமென்று மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. நார்வே நிறுவனம் அளிக்க முன் வந்துள்ள இயந்திரங்களின் மதிப்பு ரூபாய் 5,35,000 என்று மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. சுங்க வரியையும், ஏனைய வரிகளையும் தவிர இயந்திரங்களுக்கான செலவில் ரூபாய் 2,34,000 மாநில அரசாங்கத்தினால் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட வேண்டும். இந்தத் தொழிற்சாலை 1968-ல் முடிந்து விடும் என்று எதிர் பார்க்கப்படுகிறது.

(v) **பாக் வளைகுடா அருகே தோணித் துறைமுகங்களை கட்டுதல்.**—10·96 இலட்சம் ரூபாய்க்கு வரைபடங்களும், மதிப்பீடுகளும் தயாரிக்கப்பட்டு, ஆய்வில் உள்ளன. எந்த இடத்தில் தோணித் துறைமுகங்களை அமைப்பது என்று அறிவதற்காக அங்கே துளையிட்டுப் பார்க்கும் முன்னேற்பாட்டுப் பணிப்ள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.

1968 மார்ச் 9]

(vi) வழிகாட்டி விளக்குகள்.—நான்கு வழிகாட்டி விளக்குகள் கிடைத்துள்ளன. அவை படகுகளுக்கு வழி காட்டுவதற்காக பாக் வளை குடா அருகிலும், மன்னார் வளைகுடா அருகிலும் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

புதிய ஒப்பந்தம்

முந்திய ஒப்பந்தக் காலம் 31-3-1967-ல் முடிவடைந்து விட்டதால் ஐந்து ஆண்டுகளுக்கான மற்றொரு ஒப்பந்தம் 1967 மார்ச் திங்களில் கையெழுத்திடப்பட்டுள்ளது. அதன்படி 31-3-1967 அன்று முடிவுறாத நிலையில் உள்ள திட்டங்கள் அனைத்தும் நார்வே நிறுவனத்தின் உதவி யுடன் முடிக்கப்படும். நார்வே அரசாங்கத்தால் விரிவுபடுத்தப் பட்டுள்ள கடன் திட்டத்தின்கீழ் மீன் பிடிப்பதற்காக கடலில் பயன் படுத்தப்படும் படகுகளுக்கான டீசல் எஞ்ஜின்கள் தொடர்ந்து வழங்கப் படும். 1967–68-லும், 1968–69-லும் பனிக்கட்டி யந்திரம்—குளிர்ப்பத னம் உறைய வைக்கும் பிரிவு ஆகியவற்றைக் கட்டி முடிக்கும் வேலையும், மீன்மாவுத் தயாரிப்புத் தொழிற்சாலை, தோணித் துறைமுகம், தோணிச் சுவர் ஆகியவற்றைக் கட்டி முடிக்கும் வேலையும் மேற்கொள்ளப் படும். இத்திட்டத்தின் கீழ் உள்ள படகு கட்டும் தளையில் 1968–69-ல் 32' நீளமுள்ள 58 படகுகளும், 43' நீளமுள்ள 2 படகுகளும் கட்டப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இந்தப் படகுகளுக்குத் தேவை யான என்ஞ்சின்களை நார்வே நிறுவனம் அளிக்கக்கூடும்.

7. மீனளத் துறையின் ஏனையத்திட்டங்கள்.—பல்வேறு நாடுகளின் ஒத்துழைப்புடன், பல திட்டங்களின் மூலமாக மீனளத் துறையினை மேம்படுத்துவதற்கான வழிகளையும் இந்தத்துறை ஆய்வு செய்து வந்துள்ளது. இந்தியாவில் சோழ மண்டலக் கடற் கரையில் உள்ள மீனவர்களின் முன்னேற்றத்திற்காக, படகுகள், கருவி கள், பிரான்ஸ் நாட்டிலிருந்து வந்துள்ள வல்லுநர்கள் போன்ற வசதிகளுடன் "டோரிஸ் திட்டம்" என்ற திட்டம் 1968 ஜனவரியில் சென்னையில் தொடங்கி வைக்கப்பட்டுள்ளது. இத் திட்டத்தின்கீழ், அட்லாண்டிக் பெருங்கடலிலுள்ள செயின்ட் பியர்மிக்கேலான் தீவில் வடிவமைக்கப்பட்டு உருவாக்கப்பட்ட இரண்டு "டோரிஸ்" வகைப் படகு கள் ("Doris" type launches) பிரான்ஸ் நாட்டவர்கள் அடங்கிய ஒரு குழுவினால் இந்தியாவுக்குக் கொண்டுவரப்பட்டுள்ளன. இந்த குழுவில் ஒரு தலைவரும், நான்கு பிரான்ஸ் நாட்டு மீனவ வல்லுநர்களும் உள்ளனர். அவர்கள் மீன்பிடிக்கும் சோதனைகளைச் சென்னைககு அப்பால் நடத்தி வருகின்றனர். இந்த "டோரிஸ்" விசைப்படகுகளில் மீன்கள் உள்ள இடத்தைக் காட்டும் மின் கருவி பொருத்தப்பட் டிருக் கின்றது. எனவே, 40 பேதம் (fathoms) ஆழத்தில் மீன்கள் இருந் தாலும் அதைக் கண்டுபிடிக்கும் திறன் இதற்கு உண்டு என்று அந்த வல்லுநர்கள் தெரிவித்துள்ளனர். இந்தச் சோதனை வெற்றி கரமானதாக இருந்தால், இம் மாநிலத்தில் உள்ள மீன் பிடிக்கும் தொழிலில் குறிப்பிடும்படியான மாற்றத்தை எதிர்பார்க்க முடியும். ஏனென்றால், இந்தப்படகுகளின் விலை ரூபாய் 15,000 மட்டுமே என்று மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. மேலும் இவற்றை இயக்குவதற்கு இரண்டு பேரே போதும். இந்தப் படகுகளின் வடிவமைப்பில் உள்ள கூடுதலான நன்மை என்னவெனில் அவைகளுக்குத் துறைமுக வசதிகள் தேவை யில்லை. அவற்றைக் கரைக்கு இழுத்துவந்துவிட முடியும்.

8. உள்நாட்டு நீர்நிலைகளில் மீன் பிடிப்பதைக் குத்தகைக்கு விடுதலும், உரிமம் வழங்குதலும்.—இம் மாநில அரசாங்கத்தின் கீழ் உள்ள நீர்நிலை களில் மீன் பிடிப்பதற்கான உரிமைகள் 1963-ம் ஆண்டிலும் 1964-ம் ஆண்டிலும் ஏலத்திற்கு விடப்பட்ட தொகையைக் காட்டிலும் பத்து சத வீத அதிகத் தொகைக்கு மீனவர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்குக் குத்தகைக்கு விடப்படுகின்றன. ஊராட்சிகளிலும், ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலுமுள்ள நீர் நிலைகளில் பொது ஏலத்தில் குத்தகைக்கு விடும் அதிகாரம் ஊராட்சி களுக்கும், ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கும் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

மீனளத் துறையின் ஆளுகையின் கீழுள்ள பெரிய நீர்த் தேக்கங்களில் மீன்பிடி உரிமைகளை உரிமை முறையின்கீழ் மீனவர்கள் தொடர்ந்து அனுபவித்து வருகின்றனர்.

9. **மத்திய மீனளக் கழகம் (Central Fisheries Corporation).** கல்கத்தாவில் உள்ள மத்திய மீனளக் கழகம் லிமிடட் என்னும் நிறுவனத்தில் பங்கு மூலதனமாக இம்மாநில அரசாங்கம் ரூ. 3 இலட்சம் முதலீடு செய்துள்ளது. இந்த நிறுவனம் கல்கத்தாவைத் தலைமை இடமாகக் கொண்டு, 5 கோடி ரூபாய் அதிகாரம் பெற்ற மூலதனத்துடன் தொடங்கப்பட்டது. மீனைப் பயன்படுத்துகிறவர்கட்கு நியாய மான விலையில் மீன் கிடைக்க உதவி செய்வதும், கிழக்குப் பாக்கிஸ்தானி லிருந்து மீன் இறக்குமதி செய்வதன் மூலம் அந்நியச் செலாவணி குறைந்து போவதால் அங்கிருந்து மீன் இறக்குமதி செய்வதைப் படிப்படி யாகக் குறைப்பதும், இந்தியாவில் உள்ள மீன் உற்பத்தியாளர்க்கு நியாய விலையில் மீன் கிடைக்கச் செய்வதும் இக் கழகத்தின் பொதுவான நோக்கங்களாகும். இம் மாநிலத்து நீர்த் தேக்கங்களிலே உபரியாகப் பிடிக்கப்படும் மீன்களைக் கல்கத்தா மாநகரில் விற்பனை செய்யும் பணி யையும் இக்கழகம் மேற்கொண்டுள்ளது. இக் கழகம் சென்னை மாநகரில் நான்கு இடங்களில் சில்லறையில் மீன் விற்கும் நிலையங்களைத் தொடங்கி யுள்ளது.

10. **முத்துக் குளித்தலும் சங்கெடுத்தலும்—(A) சங்கெடுத்தல்.—** திருநெல்வேலியில் சங்கெடுக்கும் பணியும், தஞ்சாவூர் ஒரு பகுதியில் சங்கெடுக்கும் பணியும் மீனளத் துறையினால் நடத்தப்படுகின்றன. இராம நாதபுரத்துக்கு அப்பாலும், சிவகங்கையிலும், தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் ஒரு பகுதியிலும் தென்னாற்காடு, செங்கற்பட்டு, சென்னை, கன்னியாகுமரி மாவட்டக் கடற்கரையிலும், சங்கெடுத்தல் பணி குத்தகைக்கு விடப்பட் டுள்ளது. இவ்வாறு மூன்றாண்டுகளுக்கு ஒரு முறை குத்தகைக்கு விடப் படுகிறது. மீனளத் துறையே சங்கெடுக்கும் பணியை ஏற்று நடத்த இயலாத இடங்களிலும் பொருளாதார வகையில் கட்டுப்படியான நிலையில் அவற்றை மற்றவர்களுக்குக் குத்தகைக்கு விடுவதும், மீனளத் துறை வாயிலாக எடுக்கப்பட்ட சங்குகளைப் பெறுவதும், அவற்றை அரசாங்கக் கிடங்குகளில் சேமித்து வைப்பதும், ஒப்பந்தப் புள்ளி மூலம் சங்கு வியாபாரி களுக்கு அவற்றை விற்பதும் அல்லது உடன்படிக்கை வீதங்களின்படி மேற்கு வங்காளத்திற்கு விற்பனை செய்வதும் இத் துறையின் அலுவல் களாகும். மீனளத் துறைக்கு அதிக வருவாயினைத் தேடித் தருகிற இனங் களில் இதுவும் ஒன்றாகும்.

(B) **முத்துக் குளித்தல்.**—இன்று உலகத்திலே நல்முத்து குளிக்கும் ஒரு சில இடங்களில் தூத்துக்குடி கடற் பகுதியும் (திருநெல்வேலி மாவட் டம்) ஒன்றாகும். முத்துக் குளித்தல் ஆண்டுதோறும் நடைபெறுவதில்லை. ஆண்டு முழுவதிலும் கூட நடைபெறுவதில்லை. ஒரு சில ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறையும் தொடர்ச்சியாக இராமலும் நடைபெறுகிறது. 1805-ம் ஆண்டு முதல் 1964-ம் ஆண்டு வரையில் 27 முறை முத்துக் குளிக்கப் பட்டுள்ளது. 1926–28 ஆண்டுகளில் நடைபெற்ற முத்துக் குளியலி லிருந்து மீனளத் துறை முத்துச் சிப்பிகளைப் பற்றிய புள்ளி விவரங்களைத் திட்டவட்டமாகச் சேகரித்து, முத்துச் சிப்பி பார்களை ஆராய்ந்து வருகின்றது. இதன் விளைவாக 1955-ம் ஆண்டு முதல் 1961-ம் ஆண்டு வரையில் பல முறை முத்துக் குளியல் நடைபெற்றுள்ளது. 1959-ம் ஆண்டு நடைபெற்ற முத்துக் குளித்தலே மிகப் பெரிய முத்துக் குளித்தலாகும். அப்போது என்றுமே கண்டிராத அதிக அளவில் முத்துச் சிப்பிகள் கிடைத்தன. இதுவரை நடத்தியுள்ள முத்துச்சிப்பிப்பார் ஆய்வுகளிலிருந்து எடுக்கத் தக்க முத்துச் சிப்பிகள் மிகக் குறைவாகவே இருப்பதாகவும், சிறிய அளவில் முத்துக் குளிக்கக்கூட இது போதுமானதாக இல்லை என்றும் தெரியவந்தன.

11. **பதப்படுத்திய மீன்களை டப்பியில் அடைத்தலும், மீன்மாவும், கடற்கோரையிலிருந்து கூழ் தயாரிப்பதற்கான யந்திரங்களும் (Agar-agar Plants).**—தூத்துக்குடியில் சூடை மீனையும், இறாவையும் பதப்படுத்தி டப்பிகளில் அடைக்கும் தொழிற்சாலை ஒன்று 1966 ஜூன் திங்களில் செயல்படத் தொடங்கியது. நாளொன்றுக்கு 5,000

1968 மார்ச் 9]

டப்பிகளை இத் தொழிற்சாலை தயாரிக்கும். 1967 டிசம்பர் வரையில் 1,73,704 பதப்படுத்திய சூடை மீன்களும், 18,264 பதப்படுத்திய இறால் மீன்களும் டப்பியில் அடைக்கப்பட்டன. இந்த டப்பிகள் படை அதிகாரி களுக்கும் பொது மக்களுக்கும் விற்பனை செய்யப்படுகின்றன. மீனைப் பதப்படுத்தி டப்பிகளில் அடைக்கும் தொழிற்சாலையிலிருந்து கிடைக்கும் கழிவுப் பொருள்களைப் பயன் படுத்துவதற்காக, மீன் பதப்படுத்தி டப்பியில் அடைக்கும் அரசாங்கத் தொழிற்சாலையின் துணை நிலையமாக மீன்மாவுத் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலை ஒன்று நிறுவப்பட்டுள்ளது. இந்த மீன் மாவுத் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலை 1967-ம் ஆண்டு ஆகஸ்டு மாதம் 21-ம் தேதி முதற்கொண்டு முறையாக உற்பத்தி செய்யத் தொடங்கியது. மீனைப் பதப்படுத்தி டப்பிகளில் அடைக்கும் தொழிற்சாலையிலிருந்து கிடைக்கிற கழிவுப் பொருள் அனைத்தையும் இத் தொழிற்சாலை பயன்படுத்திக் கொள்கிறது. மீனளத்துறைப் படகுகள் பிடிக்கிற பலவகை மீன்களையும், எளிதில் விற்பனையாகாத மீன்களையும் இத் தொழிற்சாலையே பயன் படுத்திக் கொள்கிறது. கடற்கோரையிலிருந்து கூழ் தயாரிப்பதற்கான யந்திரச்சாலை செயல்படும் நிலையில் உள்ளது.

12. **சுறு, ஈரல் எண்ணெய் உற்பத்தி.**—சுறு, ஈரல் எண்ணெய் எடுக் கும் நிலையங்கள் ஆண்டுதோறும் தூய்மைப் படுத்தப்படாத 20 ஆயிரம் கிலோ சுறு ஈரல் எண்ணெய் எடுத்து வருகின்றன. இதனால் கேரள அரசாங்கத்திடமிருந்து ஆண்டுதோறும் ரூ. 55,000 வருவாய் கிடைக்கிறது.

13. **மீன் காட்சிச் சாலை.**—மெரினா கடற்கரையில் அமைந்துள்ள மீன் காட்சிச் சாலை பொது மக்கள் மீன்களைப் பற்றி அறிய வாய்ப்பு அளிப்ப துடன், அவர்களுக்கு ஒரு பொழுது போக்கு நிலையமாகவும் விளங்கி வருகிறது. இதன் மூலம் வருவாயும் கிடைக்கிறது. ஆண்டுதோறும் மீன் காட்சிச் சாலை மூலம் ரூ. 10,000 முதல் 20,000 வரை வருவாய் கிடைக் கிறது. அண்மையில் இக் காட்சிச் சாலையில் கடல் மீன்களையும் காட்சிக்கு வைப்பதற்காகக் கடல் நீர் வசதி ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

14. **மீனவர்களுக்கு உதவி.**—கடற்கரைக் குடிசைகளில் வசிக்கிற மீன வர்கள் பருவநிலை மோசமாக இருக்கும்போது கடலில் சென்று மீன் பிடிக்காமல் தடுக்கப்படுவதுடன், அவர்களுடைய குடிசையும் சேதமடைவ தால் பாதிக்கப்படுகின்றனர். இத்தகைய நெருக்கடி காலங்களில் அம் மீனவர்களுக்கு உணவு முதலியவை வழங்குவதற்காக, உடனடியாக உதவி செய்வதற்குப் பயன்படுத்தும் பொருட்டு, மீனளத் துறையிடம் சிறப்பு மானியம் எதுவும் இல்லை. இது சில காலமாகவே அரசாங்கத்தின் நாட்டத்தில் இருந்து வந்தது. இப்போது மீனவர் சமூகத்தின் நலனை முன்னிட்டு துயர் தணிப்பு நிதி ஒன்றை அரசாங்கம் ஏற்படுத்தியுள்ளது. இதற்கு அரசாங்கமும் பொது மக்களும் தொகை வழங்குவர். இதுவரை எட்டு முறை இயற்கைப் பேரிடர் ஏற்பட்ட போது இந்த நிதியிலிருந்து 16 ஆயிரம் ரூபாய் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

1966-ம் ஆண்டு ஏற்பட்ட புயலினாலும், தீ விபத்தினாலும் கடற்கரைப் பகுதி நெடுகிலும் இடருற்ற மீனவர்களுக்கு 50 சத வீதம் உதவித் தொகையும் 50 சத வீதம் கடன் தொகையும் வழங்குவதற்காக, 1966–67, 1967–68-ம் ஆண்டுகளில் அரசாங்கம் ரூ. 9,51,000 வழங்க ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இராமநாதபுரம் கடற்கறையிலும் தஞ்சாவூர் கடற்கரை யின் அறந்தாங்கி, பட்டுக்கோட்டை வட்டங்களிலும் 1967 டிசம்பரில் வீசிய கடும் புயலால் பாதிக்கப்பட்ட மீனவர்களுக்கு இடர் உதவித் தொகை அளிப்பதற்காக ரூ. 7,50,000-க்கு அரசாங்கம் ஒப்பளிப்பு வழங்கியுள்ளது. இப்போது மீண்டும் செயல்பட்டு வரும் மீனளத் துறை வீட்டு வசதித் திட்டம் நீங்கலாக தஞ்சாவூர் மாவட்டம் அம்மாப் பட்டினத்தில் 200 வீடுகள் உள்ள புதுக் குடியிருப்பு ஒன்றைக் கட்டும் சிறப்புத் திட்டம் ஒன்றும் மீனவர்களுக்கு உதவி செய்யும் பணி மேற் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இத் திட்டம் படிப்படியாக நிறைவேற்றப்படும். இந்த ஆண்டில் 60 வீடுகளைக் கட்டும் பணி தொடங்கப்பட்டு 1968 மார்ச்சுத் திங்களுக்குள் முடிவுறும்.

கல்பாக்கத்தில் அணு மின் நிலையம் அமைப்பதனால் பாதிக்கப்படும் மீனவர்களை வேறிடத்தில் குடியமர்த்தும் திட்டமும் மேற் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இந்தத் திட்டத்தின் கீழ் நான்கு கிராமங்களைச் சேர்ந்த 327 மீனவக் குடும்பங்கள் மனை வசதியுடன் வேறிடங்களில் குடியமர்த்தப் படுவர்.

15. சென்னை, இராமேச்வரம், கடலூர் ஆகிய இடங்களில் அண்மைக் கடல் மீன்பிடி நிலையங்கள்.—அண்மைக் கடல் மீன் பிடிக்கும் வழி வகைகளை ஓரிடத்திலிருந்து மற்றோரிடத்திற்குச் சென்று விளக்கவும், அண்மைக் கடல் மீன் பிடிக்கும் ஆய்வு விவரங்கள் சேகரிக்கவும், மீன் பிடி இடங்களைப் புதிதாகக் கண்டுபிடிக்கவும் திருத்தி அமைக்கப்பட்ட புதிய கருவிகளைப் பரிசோதித்து, அவற்றைப் பயன்படுத்துவதால், ஏற்படும் நன்மைகளை மீனவர்களுக்கு விளக்கிக் கூறவும் இந்த நிலையங்கள் ஏற்படுத்தப் பட்டுள்ளன.

16. பொது—நமது மாநிலத்தைச் சூழ்ந்துள்ள கடல்களும் இங்குள்ள ஆறுகளும் வற்றாத மீன் செல்வத்தை தமிழகத்தே கொண்டுள்ளவையாகும். நவீன விசைப் படகுகள், மீன்பிடித் துறைகள், குளிர்ப்பதனச் சாலைகள், கூட்டுறவுச் சங்கங்களின் மூலம் மீனவர்களுக்கு அளிக்கப்படும் உதவி இவை அனைத்தும் மீன் பிடி தொழில் கூட்டுறவு அடிப்படையில் ஆதாயம் தரும் வகையில் வளர்வதற்கும் இத் துறையில் பல புதிய தொழில்கள் பல்கிப் பெருகுவதற்கும் உதவியாக இருக்கும். கடலிலும் ஆறுகளிலும் கிடைக்கும் வற்றாத மீன் செல்வத்தை மீனவர்கள் செவ்விய முறையில் போதிய அளவில் பயன்படுத்தத் தொடங்குவார்களேயானால், அவர்களுடைய பொருளாதார நிலை உயர்வதற்கு அது பேருதவியாக அமையும். வரும் ஆண்டுகளில் இவ்வகையில் முயற்சிகள் முனைந்து மேற்கொள்ளப்படுவதோடு, அவை மேன்மேலும் ஆர்வத்தோடு நிறைவேற்றப்படும்.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS